

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA

(Kent Estetiği, Ulaşım ve Trafik Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 170 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Kırıkkale gibi geçiş noktası konumunda olan ve yoğun kara yolu trafiğine sahip bir şehirde, trafik parkurunun kalıcı bir bilinç oluşturmaları şarttır. Trafik Eğitim Parkı bu kriterlerin çoğunu karşılayan güzel bir örnektir. Belediyemizce böyle bir parkurun yapılması hem çocuklarda trafik kültürünü oturtacak hem de yetişkin adaylar için faydalı bir uygulama sahası oluşması yönündeki komisyon çalışmalarımız tamamlanmıştır.

Kırıkkale gibi önemli ilimizde trafik parkuru projesini hızla hayata geçirmek için planlama, inşaat ve operasyon aşamalarını eş zamanlı yöneten çevik bir yol haritası izlenmelidir.

Belediyemiz İmar ve Fen İşleri Müdürlüğü öncülüğünde; İl Emniyet Müdürlüğü (Trafik Şube) ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile ortak protokol imzalanıp Şehir merkezine yakın, toplu taşımayla erişilebilir, en az 5-10 dönüm düz bir belediye arsasının tahsis edilerek, Asfalt veya özel kilit parke taşı dökümü, şerit çizgilerinin çizilmesi, trafik levhalarının standartlara uygun olarak yerleştirilmesi.

Prefabrik veya modüler sistemle çocukların teorik eğitim alacağı bir derslik, idari ofis ve akülü/pedallı araç garajının inşası. Peyzaj, aydınlatma direkleri ve ailelerin çocukları bekleyebileceği oturma alanlarının oluşturulması. Gerçek yol ağının minyatür bir modeli; ışıklı kavşaklar, alt geçitler, üst geçitler, yaya geçitleri, dönel kavşaklar ve simüle edilmiş akaryakıt istasyonu ile okul binalarının plana işlenmesi. İl Belediyemize ait trafik parkuru yapılabilir. Belediyemizce böyle bir parkurun yapılması ilimiz için çok faydalı olacaktır.

Yapılan parkurda Emekli trafik polisleri veya beden eğitimi öğretmenlerinden oluşan uzman bir eğitmen ekibinin görevlendirilmesi ile Hafta içi günlerde ilkököl öğrencilerine teorik ve pratik trafik eğitimi; hafta sonları ve akşamüstü ise hem çocuklara serbest kullanım hem de sürücü kursları ile ehliyet adaylarına manevra/parkur çalışma alanı olarak tahsis edilmesi ayrıca „Çocuklar için akülü arabalar, bisikletler, yaya reflektörleri; yetişkin sürücü adayları için ise mobil simülasyon cihazlarının temini. İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile ortaklaşa şekilde, Kırıkkale'deki tüm ilkököl ve ortaokul öğrencileri için ders programlarına bu parkurun uygulamalı olarak eklenmesi. Belediyemizin öncülüğünce ilimiz için en büyük hizmetlerden birisi olacaktır.

Bu sürecin en kısa sürede tamamlanabilmesi için sıfırdan büyük bir bina yapmak yerine modüler yapılar ve hazır parkur elemanları tercih edilmeli, ihale süreçleri doğrudan temin veya anahtar teslim vizyon projeler kapsamında hızlandırılması uygun olacaktır.

Meclisin Bilgisine Arz ederiz 30/9/2026

Ömer ELDEMİR
Komisyon Başkanı

Yusuf ARSLAN
Komisyon üyesi

Temel BAKIR
Komisyon Üyesi

Emine Ezgi CAN
Komisyon Üyesi

Zekeriya YILDIZ
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(Gençlik ve Sosyal Hizmetler Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 168 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Belediyemizin gençlik ve sosyal hizmetler alanındaki çalışmaları incelendiğinde; özellikle YKS hazırlık kursları, eğitim destekleri ve kültür kompleksleri gibi akademik odaklı alanlarda aktif adımlar atıldığı görülmektedir. Ancak bir üniversite kenti olma potansiyeli taşıyan ve göç veren bir geçiş noktası olan Kırıkkale'de, gençlik ve sosyal hizmetler eksenindeki en zayıf halka "sosyal ve ekonomik entegrasyon ile kariyer-girişimcilik odaklı ekosistem eksikliğidir. Bunun giderilmesinde Belediye olarak ne gibi çalışmaların yapılması hususunda bir araştırmanın yapılması hususundaki komisyon çalışmaları tamamlanmıştır.

Belediyemizin "eğitimden istihdama geçiş" boşluğunu ölçmesi ve kapatması gerekir. Bunun için adımların atılması için yeterli bir başlangıç olur:

Gençlik İhtiyaç Analizi yapılarak Üniversite öğrencileri, lise son sınıf öğrencileri ve iş arayan gençlerle anket/mülakat yapılarak; iş, staj, barınma, sosyal yaşam, girişimcilik ve ekonomik destek ihtiyaçları belirlenmeli.

İşgücü ve Kariyer Haritası yapılmalı Kırıkkale'deki sanayi kuruluşları, KOBİ'ler, kamu kurumları ve üniversitenin ihtiyaç duyduğu meslekler çıkarılmalı; hangi alanlarda gençlerin istihdam edilebileceği belirlenmeli.

"Gençlik-Kariyer ve Girişimcilik Merkezi" kurulup Belediye, üniversite, sanayi, İŞKUR, KOSGEB ve STK'ları bir araya getiren; staj, mentorluk, iş eşleştirme, girişimcilik eğitimi, proje/hibe desteği ve kariyer danışmanlığı sunan tek bir merkez planlanmalı.

Üniversite-Şehir Entegrasyonu Araştırması yapılmalı ayrıca 1 yıl süreli pilot uygulama başlatılmalı. Kaç gence staj, iş, girişimcilik desteği ve mentorluk sağlanmalıdır.

ÖZETLE

Önce gençlerin ve işverenlerin ihtiyaçlarını ölçülüp, ardından üniversite-sanayi-belediye arasında kariyer ve girişimcilik ağı kurulması gençleri staj, iş ve girişimcilik fırsatlarıyla Kırıkkale'ye bağlı sonuçları düzenli olarak ölçülebilir göstergeler takip edilmelidir.

Meclisin Bilgisine Arz ederiz. 03/09/2026

Recep Can AKBIYIK
Komisyon Başkanı

Yusuf ARSLAN
Komisyon üyesi

Eray YILMAZ
Komisyon Üyesi

Özden TEMOÇİN
Komisyon Üyesi

Zekeriya YILDIZ
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(Deprem, Doğal Afet, Kentsel Dönüşüm ve Çevre Sağlığı Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 166 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Kırıkkale'de kentsel dönüşüm süreçlerinin önündeki en büyük sorunlardan biri, ülke genelinde de olduğu gibi ekonomik faktörler ve maliyet artışları ile birlikte vatandaşın mülkiyetine düşen finansal yükü karşılayamamasıdır. Kentsel dönüşümün önünün açılmasında, bu yükün hafifletilmesinde Belediye olarak nasıl bir katkı sağlayabilmesi ile ilgili çalışmalarda komisyon çalışmalarımız tamamlanmıştır

Belediyemiz açısından en kısa sürede ve doğrudan vatandaşa dokunacak en önemli çözüm, dönüşüm maliyetinin tamamını üstlenmeye çalışmak yerine vatandaşın dönüşüm sırasında karşılaştığı "ilk ödeme/aylık ödeme" yükünü azaltmak olmalıdır.

6306 sayılı mevzuat çerçevesinde zaten kira yardımı ve faiz desteği gibi merkezi mekanizmalar bulunuyor; ayrıca ilgili düzenleme, idarelerin kendi bütçelerinden kira yardımı yapabilmesine de imkân tanımaktadır. Kentsel dönüşümde vatandaşın mali yükünü azaltmak için ruhsat ve harçlarda indirim, proje ve teknik destek, uygun maliyetli arsa/konut üretimi ve dar gelirli hak sahiplerine kira veya taşınma desteği gibi düzenlemeler sağlayarak kentsel dönüşümün önünü açabilir.

Özellikle arsa üretimi + harç indirimi + teknik destek + dar gelirliye geçici kira/taşınma desteği ile hep beraber birlikte uygulanırsa vatandaşın cebinden çıkacak tutar ciddi ölçüde azaltılabilir.

Bu Konuya Belediye 3 basit araçla hemen katkı sağlayabilir:

1. Geçici kira/taşınma desteği: Merkezi hükümetin verdiği kira yardımına ilave olarak, özellikle dar gelirli ve emekli maliklere belediye bütçesinden belirli süreyle ek destek verilmesi. Bu, vatandaşın "evimi yıktırırsam nerede yaşayacağım?" endişesini azaltır. Mevzuat belediyelerin kendi bütçelerinden kira yardımı yapmasına imkân tanımaktadır.

2. Belediyenin kendi alacağından vazgeçmesi: Dönüşüm kapsamındaki maliklerden alınabilecek harç, ücret, ruhsat ve benzeri belediye kaynaklı maliyetlerde mümkün olan en yüksek muafiyet/indirimlerin uygulanması. Böylece vatandaşa doğrudan nakit vermeden de ciddi bir maliyet avantajı sağlanabilir.

3. "Belediye arsa payı katkısı": Belediye mülkiyetindeki uygun arsalar varsa, bunların dönüşüm projelerinde değerlendirilerek arsa maliyetinin vatandaşın üzerine binmesini engellemek, uzun vadede en güçlü belediyeye katkı sağlar.



En önemli nokta

Belediyenin her vatandaşa aynı miktarda para vermesi yerine, desteği ekonomik gücü düşük maliklere yoğunlaştırması daha doğru olur.

Dar gelirli + emekli + tek konut sahibi + dönüşüm nedeniyle evini boşaltmak zorunda kalan vatandaş = öncelikli destek.

Eğer "tek bir şey yapalım" deniyorsa Kıt kaynaklarla da olsa Belediyede bir "Kentsel Dönüşüm Destek Fonu" kurulmasıdır. Belediye bütçesinden ayrılacak sınırlı bir kaynakla Kira + taşınma + proje/ruhsat gibi belediye kaynaklı giderler için dar gelirli hak sahiplerine bu fon üzerinden destek verilerek katkı sağlanır.

Böylece belediye, binanın yapım maliyetini üstlenmeden vatandaşın dönüşüme "evet" demesini sağlayacak finansal eşiği aşağı çekmiş olur.

Özetle

Kırıkkale Belediyesi'nin en hızlı ve etkili katkısı, "vatandaşın evini belediye yapsın" modeli değil; "vatandaşın dönüşüme girebilmesi için ilk finansal engeli belediye kaldırsın" modeli olur.

Meclisin Bilgisine arz ederiz. 30.9.2026

Eray YILMAZ
Komisyon Başkanı

Yıldız YILMAZ
Komisyon üyesi


Yusuf ARSLAN
Komisyon Üyesi

Hayri ERSOY
Komisyon Üyesi

Eren SAYGILI
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(AR-GE ve İnovasyon Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve165 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen, Belediye olarak bir AR-GE/inovasyon projesini formüle edeceksek olursak Kırıkkale'de mevcut akademik, sanayi ve girişimcilik potansiyelinin belediye hizmetlerine ve yerel ekonomik kalkınmaya dönük uygulanabilir, finanse edilebilir ve sürdürülebilir inovasyon projelerine yeterince dönüştürülmesi yönünde ne gibi çalışmalar yapılmalı hususunda bir araştırma komisyonumuzca tamamlanmıştır.

Kırıkkale'nin mevcut belediye hizmetleri ve yerel kalkınmaya akademik ve sanayi girişimcilik potansiyelini entegre etmek için Belediyemiz tarafından hayata geçirilebilecek stratejik adımlar şu şekilde olmalıdır.

Kırıkkale Üniversitesi mühendislik ve yazılım bölümleriyle ortaklaşa, kentsel sorunlara (akıllı ulaşım, atık yönetimi, su verimliliği) yönelik dijital ve teknolojik çözümlerin üretildiği Üniversite-Belediye Ortaklı İnovasyon Laboratuvarı olan bir uygulama merkezi kurulması

MKE'nin ve yerel savunma sanayi KOBİ'lerinin sahip olduğu yüksek mühendislik, hassas üretim ve AR-GE altyapısının, belediyenin altyapı projeleri ve akıllı şehir uygulamaları ile ortak kullanım protokolleriyle entegre edilmesi ile MKE ve Savunma Sanayi Ekosisteminden Faydalanmamız gerekmektedir.

Ulaşım, imar, çevre ve enerji gibi kentsel verilerin anonimleştirilerek yerel girişimcilere ve teknoloji sunulması, böylece bu firmaların belediyeye yönelik ürün geliştirme kapasitesinin artırılması. Belediye Veri Tabanının Girişimcilere Açılması

KOSGEB, Ahiler Kalkınma Ajansı ve yerel sanayi odası iş birliğiyle, özellikle yeşil enerji, akıllı şehirler ve döngüsel ekonomi alanlarında fikir geliştiren genç girişimcilere prototip desteği ve ilk müşteri (test yatağı) garantisi sağlayan bir programının başlatılması.

TÜBİTAK, Avrupa ve IPA fonlarını doğrudan takip ederek belediye öncülüğünde konsorsiyumlar kurabilen profesyonel bir "AR-GE ve Hibe Projeleri Müdürlüğü" tesis edilmesi için Uluslararası ve Ulusal Fon Odaklı Proje Ofisi kurulması

Bu çalışmaların hayata geçirilmesi ile belediyemiz, Belediye bütçesi üzerindeki yükü azaltarak dış finansman (hibe) kullanımını artacak, ilimizin göç vermesini engelleyerek genç beyinlerin yerelde istihdam edilmesini ve şehri klasik belediyecilikten "akıllı ve üreten belediyecilik" modeline dönüştürecektir.

Meclisin Bilgisine Arz ederiz. 30/9/2026

Ömer ELDEMİR
Komisyon Başkanı

Yıldız YILMAZ
Komisyon üyesi

Eray YILMAZ
Komisyon Üyesi

Hayri ERSOY
Komisyon Üyesi

Efendi KÖKSAL
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(Eğitim,Kültür,Turizm ve Sanat Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 169 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

İlimizin sadece bir "gezi yolu" olmaktan çıkarp "yaşanılabilir ve ziyaret edilebilir bir çekim merkezi" haline getirmek için yerel yönetimlerin vizyoner projelerle halkı ve gençliği merkeze alan bir kültür politikası izlemesi şarttır. Belediyemizin Konu ile ilgili bir araştırma yaparak Kırıkkale'de turizm potansiyelinin artırılması için neler yapılması hususundaki komisyon araştırmamız tamamlanmıştır.

Kırıkkale'nin mevcut turizm değerleri; tarih, kültür, sanayi mirası, Kızılırmak havzası ve doğa turizmi açısından çeşitlilik gösteriyor. Ancak temel sorun, bu değerlerin tek tek noktalar olarak kalması ve ziyaretçiyi şehirde daha uzun süre tutacak bir turizm deneyimine dönüştürülebilmesi. Bunu çok kısa ve net şekilde şöyle ifade edebiliriz:

Öncelikle "Kırıkkale Turizm Master Planı" hazırlanmalı; hangi değerlerin, hangi hedef kitleye ve nasıl pazarlanacağını netleştirmelidir.

Kırıkkale'nin Tarih-Kültür Rotası, Sanayi Mirası Rotası, Kızılırmak-Doğa Rotası, Gastronomi Rotası ve İnanç Rotası gibi tematik güzergâhlar hazırlanmalıdır.

Çeşni gir Kanyonu, Keskin, Karaahmetli, Hasandede, Yahşıhan ve şehir merkezindeki tarihi alanları birbirine bağlayan günübirlik değil, 1-2 günlük turizm paketleri oluşturulmalıdır.

Gençlik ve kültür odaklı bir "Kırıkkale Kültür Vadisi" projesi geliştirilerek konser, festival, tiyatro, sergi, gastronomi, sanat ve açık hava etkinlikleri düzenli hale getirilmelidir.

Kırıkkale'nin sanayi ve Cumhuriyet tarihini turizme kazandırmalıdır. MKE ve şehrin Cumhuriyet dönemi sanayi mirası, müze ve interaktif deneyim alanlarıyla markalaştırılabilir.

Şehir merkezini ziyaret edilebilir hale getirmelidir: tarihi yapılar, parklar, meydanlar ve yaya aksları bir bütün olarak düzenlenmeli; "Kırıkkale Tarih ve Kültür Yürüyüş Rotası" oluşturulmalıdır

Yöresel ürün ve gastronomiyi markalaştırmalıdır. Kırıkkale mutfağı, kilim-heybe, el sanatları ve yerel üreticiler turizm ekonomisinin parçası yapılmalıdır.

Dijital tanıtıma ağırlık vermelidir: tek bir "Kırıkkale'yi Keşfet" platformu ve mobil uygulamayla tüm gezi noktaları, etkinlikler, restoranlar, konaklama ve rotalar bir araya getirilmelidir.

Gençleri doğrudan sürece katmalıdır: gençlik festivalleri, gönüllü şehir rehberliği, fotoğraf/video yarışmaları, bisiklet ve doğa etkinlikleri düzenlenmelidir.

En önemlisi, Kırıkkale'yi "Ankara'dan geçilen şehir" değil, "Ankara'dan özellikle gidilen şehir" olarak markalamalıdır. Bunun için Ankara başta olmak üzere çevre illere yönelik profesyonel tanıtım ve tur paketleri hazırlanmalıdır.

Sonuç ve özetlersek

"Kırıkkale Belediyesi; tarihi, doğayı, sanayi mirasını, gastronomiyi ve gençlik kültürünü tek bir turizm markası altında birleştirerek, şehri günübirlik uğranan değil, yaşanan ve konaklanan bir çekim merkezine dönüştürmelidir."

Meclisin Bilgisine Arz ederiz 10/09/2026

Esra TURAN
Komisyon Başkanı

Recep Can AKBIYIK
Komisyon üyesi

Eray YILMAZ
Komisyon Üyesi

Nurgül DOĞMUŞ
Komisyon Üyesi

Efendi KÖKSAL
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA

(Engelsiz Hayat Kadın, Aile ve Çocuk Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 167 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Okulların yeni açılması ile Kırıkkale Belediyesi olarak Yeni Eğitim Dönemi ve Çocuk Odaklı Planlama, Aile ve Sosyal Destek Çalışmaları ayrıca Engelsiz Yaşam ve Erişilebilirlik Hamleleri hususunda ne gibi çalışmalar yapmamız hususunda komisyon çalışmaları tamamlanmıştır.

Belediyemizin mevcut sosyal destek ve eğitim çalışmalarını tamamlayacak şekilde, yeni eğitim dönemi için kısa ve uygulanabilir bir eylem paketi şu şekilde olabilir. Belediyenin hâlihazırda eğitim ve sosyal yardım alanında çalışmalar yürüttüğü görülüyor.

Eğitim desteği yapılarak İhtiyaç sahibi öğrencilere kırtasiye, okul kıyafeti, ulaşım ve beslenme desteği sağlanmalı.

Çocuk odaklı planlama yapılarak Mahallelerde çocukların güvenli oyun alanları, etüt merkezleri ve ücretsiz sosyal-kültürel faaliyetler artırılmalı.

Okulun çevre güvenliğini almada destek olunmalı ve Okul önlerinde trafik, yaya geçidi, aydınlatma, kaldırım ve temizlik eksikleri hızlıca giderilmeli.

Dar gelirli ailelere sosyal yardımın yanında psikolojik danışmanlık, rehberlik ve aile destek ve eğitimleri sunulmalı.

İhtiyaç sahibi çocuklara okul günlerinde ücretsiz veya uygun maliyetli sağlıklı öğün imkânı oluşturulmalı. Beslenme desteği sunulmalı

Engelsiz ulaşım için Kaldırımlar, rampalar, yaya geçitleri ve toplu ulaşım araçları erişilebilirlik açısından mahalle mahalle denetlenmeli.

Özel gereksinimli Engelli çocuklara yönelik ücretsiz spor, sanat, eğitim ve sosyal etkinlikler düzenlenmeli.

Görme, işitme ve hareket kısıtlı bireyler için sesli sinyalizasyon, hissedilebilir yüzey, erişilebilir durak ve kamu binaları yaygınlaştırılmalı.

Eğitim, sosyal yardım ve engelli hizmetleri için vatandaşın kolay ulaşabileceği "Çocuk, Aile ve Engelsiz Yaşam Destek Masası" oluşturulmalı.

Özetle: "Her çocuk okula eşit şartlarda başlasın, her aile yalnız kalmasın, her engelli birey şehre bağımsız ve güvenli şekilde erişebilsin." anlayışıyla eğitim + aile + çocuk + engelsiz yaşam başlıkları tek bir sosyal belediyecilik programında birleştirilebilir.

Meclisin Bilgisine Arz ederiz 30/09/2026

Esra TURAN
Komisyon Başkanı

Ömer ELDEMİR
Komisyon üyesi

Yıldız YILMAZ
Komisyon Üyesi

Özden TEMOÇİN
Komisyon Üyesi

Murat Deniz TOSUN
Komisyon Üyesi

KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(AB ve Diğer Kent Belediyeleri İş Birliği Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 /09 /2026 tarih ve 163 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Belediyemizin 2025-2029 Stratejik Planı, meclis kararları ve AB/diğer kent belediyeleriyle iş birliği gündemi birlikte değerlendirildiğinde, AB ve Avrupa kent belediyeleriyle kurulacak ortaklıklarda öncelikli ortak projelerimiz neler olmalı hususunda Bir araştırmanın yapılması hususundaki çalışmalarımız tamamlanmıştır.

Sayın Meclis Üyeleri,

Belediyemizin AB ve Avrupa kentleriyle ortaklıklarında öncelikli proje alanları ve izlemesi gereken yol haritası şu şekilde olmalıdır.

Yeşil mutabakat uyumlu iklim eylem planları, yenilenebilir enerji yatırımları, akıllı şehircilik uygulamaları, yerel istihdamı destekleyen girişimcilik merkezleri ve sosyal kapsayıcılık odaklı gençlik/kadın projeleri olmalıdır. Ayrıca, Yapılacak Çalışmalara esas teşkil edecek (Yol Haritası) şu şekilde olmalıdır.

Belediye bünyesinde uluslararası fonları ve ortaklıkları yönetecek uzman bir AB Projeleri ve Dış İlişkiler Birimi kurulması,

Avrupa kentleriyle kardeş şehir bağlarının potansiyel ortak projelere dönüştürülmesi için niyet protokolleri imzalanması,

Stratejik plan hedefleri doğrultusunda sivil toplum ve üniversite iş birliğiyle ortaklık ağlarına aktif katılım sağlanması uygun olacaktır.

Meclisin Bilgisine arz ederiz. 30/9/2026

Temel BAKIR
Komisyon Başkanı

Esra TURAN
Komisyon üyesi

Yıldız YILMAZ
Komisyon Üyesi

Gökhan YILDIRIM
Komisyon Üyesi

Faruk AKBULUT
Komisyon Üyesi

, KIRIKKALE BELEDİYESİ MECLİS DİVAN BAŞKANLIĞINA
(Araştırma ve İnceleme Komisyonu)

Belediye Meclisimizin 03 / 09 /2026 tarih ve 164 sayılı kararı ile Komisyonumuza havale edilen,

Belediyemiz ve Belediyemiz bünyesi Şirketleri dahil, Ağustos 2026 ayı sonu itibariyle Belediye hizmetlerinde kullanılan araçların bakım ve onarımlarına yapılan harcama ve yakıt gideri miktarı ile Bakım onarım ve yakıt giderlerinin azami seviyede tutulması yönünde ne gibi çalışmaların yapılması hususunda komisyon olarak araştırmamız tamamlanmıştır. Sayın Meclis Üyeleri,

Belediyemize bağlı Şirketimiz envanterinde; Kırıkkale halkına kesintisiz altyapı, temizlik, fen işleri ve diğer belediye hizmetlerini sunabilmek amacıyla aktif olarak kullanılan çeşitli iş makinesi, ağır tonajlı kamyon ve hizmet araçlarından oluşan toplam 136 adet araç bulunmaktadır.

Belediyemiz Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü arasında yürürlükte olan protokol ve hizmet sözleşmesi kapsamında, Şirketin filosunda yer alan 136 adet aracın işletme giderleri aşağıdaki gibi paylaşılmaktadır:

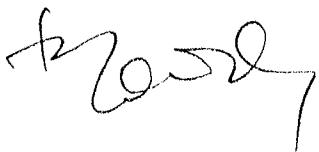
Araçların periyodik bakımları, arıza onarımları, yedek parça teminleri ve ağır bakım masrafları tamamen Belediyemize ait şirket bütçesinden karşılanmaktadır.

136 Adet aracın tüm akaryakıt giderleri Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü tarafından Şirketle olan sözleşmesi gereği yakıt giderleri Makine İkmal ve Bakım Onarım Müdürlüğünden karşılanmaktadır. Bu nedenle, şirket kayıtlarında akaryakıt gider kalemi bulunmamaktadır.

2026 yılı ağustos ayı sonu itibariyle, sahada aktif olarak çalışan 136 adet aracımızın bakım ve onarım işlemleri için şirketimiz bütçesinden yapılan bugüne kadar toplam harcama tutarı **16.876.193,26 TL** olarak gerçekleşmiştir. Bu harcamaların oluşmasında; ağır iş makinelerinin saha şartlarına bağlı yıpranma paylarının yüksekliği ile orijinal yedek parça ve sarf malzemelerindeki güncel piyasa koşulları etkili olmuştur.

'giderlerin asgari seviyede tutulması' vizyonu doğrultusunda şirketimizce aşağıdaki somut adımlar atılmaktadır:

Araç Filomuzda yer alan birçok aracımızın üretici garantisi halihazırda devam etmektedir. Bu araçlarımızın garanti kapsamından çıkmaması ve ileride doğabilecek büyük mekanik arızalarda şirketimize ekstra külfet getirmemesi amacıyla, ilgili periyodik bakım ve onarımları zorunlu olarak yetkili servislerde yaptırılmaktadır.



Tasarruf tedbirleri kapsamında atılan en önemli adımlardan biri, şirketimiz bünyesinde kurulan "**Bakım Onarım Atölyesi**" olmuştur. Garanti kapsamı dışında kalan araçlarımızın arıza onarımları, rutin periyodik bakımları, basit mekanik müdahaleler ve parça değişimleri dışarıdan hizmet alımına gidilmeksizin kendi atölyemizde ve kendi personelimizce gerçekleştirilmektedir. Bu yapılanma, dış servis ve işçilik giderlerini minimize ederek ekonomik açıdan şirketimize önemli ölçüde bir tasarruf sağlamıştır. Sayın Meclis Üyeleri

Makine İkmal Müdürlüğümüzün 2025 yılı Bütçesine Bakım ve Onarım Gideri olarak 25,000,000,00,- TL tutarında bir ödenek konulmuş ancak bu ödenekten bugüne kadar 20,850,440,48,- TL tutarında araçlara yedek parça ve işçilik bedeli ödenmiş 31/12/2026 tarihine kadar 4,149,559,52,- TL tutarında ödeneğimiz kalmıştır. Hemen hemen ödeneğimizin tamamı bitmek üzeredir.

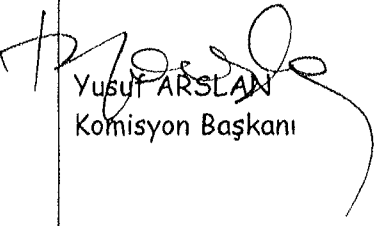
Yine 2025 Bütçesinde 100,000,000,00,- TL tutarında Akaryakıt alımı ile ilgili ödenek mevcut olup, bu ödenekten bugüne kadar Şirket bünyesi ve Belediyemiz bünyesindeki araçlar dahil 68,133,745,78,- TL tutarında Akaryakıt alımı ve harcaması yapılmış geriye 31,866,254,22,- TL tutarında ödeneğimiz kalmıştır.

Bu giderlerin en büyük payı Belediyemiz Makine İkmal Müdürlüğüne bağlı Şehir içi Otobüslerimiz ve Belediyemiz Müdürlüklerinden gelen Servis araçlarından kaynaklanmaktadır. Garajda bulunan araçlarımızın otobüslerin haricinde hepsi yenidir ve çoğunun garantileri devam etmektedir.

SONUÇ: Belediyemiz ve Bağlı şirketler kamu kaynaklarının şeffaf, etkin ve tasarruf tedbirlerine uygun olarak kullanılması ilkesiyle hareket etmektedir. Kendi bünyemizde kurduğumuz Bakım Onarım Atölyesi de bu maliyet optimizasyonu hedefimizin en başarılı sonuçlarından biridir. Belediyemiz Şehir içi Otobüslerimizin Yenilenmesi açıkça söylüyorum Elzendir. Ayrıca aynı şekilde servis araçlarının da durumu aynıdır.

Aksi halde Belediye Otobüsleri her gün arıza vermekte ve Arızanın giderilmesi Belediye bütçesine sürekli yük getirmektedir. Akaryakıt fiyatlarına zaten müdahale şansımız yoktur. Başkanlık makamının Otobüs ve servis araçlar ile ilgili konuyu tekrar gözden geçirmesi temennisi ile, hepinize saygılar sunarım.

Meclisin Bilgisine Arz ederiz. 30/09/2026


Yusuf ARSLAN
Komisyon Başkanı

Temel BAKIR
Komisyon Üyesi

Recep Can AKBIYIK
Komisyon Üyesi

Yusuf BARAN
Komisyon Üyesi

Murat Deniz TOSUN
Komisyon Üyesi

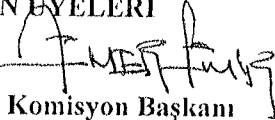
BELEDİYE MECLİS BAŞKANLIĞI'NA
(İmar ve Bayındırlık Komisyon Raporu)

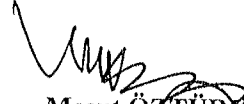
Belediye Meclisi'nin **Ağustos Ayı 2026/144** Meclis Kararı ile değerlendirilmek üzere komisyonumuza havale edilen konular;

- 1- Ercan İŞCAN tarafından 27.03.2026 tarih ve 82759/213381 sayılı dilekçesi ile yapılan, İmar planında "Ayrık Nizam 5 Kat Konut Alanı" olarak planlı olan Kırıkkale İli, Merkez İlçesi, Fabrikalar 2.Kısım Mahallesi 72 ada 5 parselde (ada bütününde) "Emsal Uygulaması" yapılarak yapılaşma haklarının ada bazında yeniden düzenlenmesi talebinin, inşaat hakkının E= 2.71 Yençok= 21.50 m olarak belirlenenrek karar alınmasının **uygun olduğuna,**

Komisyonumuzca karar verilmiştir. Meclisimizin takdirine arz olunur. (**25.8.**./2026)

KOMİSYON ÜYELERİ


Komisyon Başkanı
Ömer ELDEMİR


Mesut ÖZTÜRK

Esra TURAN



Temel BAKIR



Eren SAYGILI

1.Madde Serhi
- Mevcut parselizasyonun değerlendirilmesi
gerektiğinden dolayı reddediyorum.

